

レーシングカート修理作業工賃表



1. フレーム構成関連作業工賃一覧

作業内容	メンバー価格	ピジター価格	作業内容抜粋
フレーム交換(ダイレクト)	40,000円	45,000円	旧フレームを新フレームに交換
フレーム交換(フロントブレーキ付)	60,000円	65,000円	旧フレームを新フレームに交換
フレーム歪みのチェック(簡易作業)	2,000円	3,000円	パーツが付いた状態でのチェック
フレーム歪みのチェック(分解作業)	6,000円	7,000円	ヌードフレームにしてのチェック
フレーム修正(ヌードの場合)	15,000円	20,000円	ヌードフレームでのお預り 注)1参照
フレーム修正(コンプリートの場合)	20,000円	25,000円	カートコンプの状態でのお預り 注)1参照
シート取付け、位置変更(通常)	4,000円	5,000円	ノーマルFRPシートでスプリント仕様
シート取付け、位置変更(加工)	5,000~8,000円	6,000~9,000円	特殊なジュニア、ミッションカート用など
リアシャフト交換・抜き差しと芯出し	8,000円	10,000円	ベアリング交換追加の場合 2,000円増し
リアシャフト修正修理	3,000~4,000円	3,500~4,500円	シャフト単体をプレスで修正・シャフト単体の持込可
その他、リアシャフト修正修理	4,000円~	5,000円~	シャフトやベアリング部の損傷具合によって変動
トイン点検調整	2,000円	2,500円	トインゲージを使った微調整
トイン点検調整 フロントブレーキ付き	2,500円	3,000円	トインゲージを使った微調整
アライメント点検調整	3,000円	4,000円	スナイパーを使ったトイン、キャンバー微調整
ステアリング ナックル脱着交換	5,000円	6,000円	トイン、キャンバー調整含む。両側は1,000円増し
ステアリング ナックル脱着交換フロントブレーキ付き	5,500円	6,500円	トイン、キャンバー調整含む。両側は1,000円増し
ステアリングシャフト交換芯出し	1,500円	2,000円	シャフトとコラムを手でセンター出しする作業
エンジン脱着(ダイレクト)	3,000円	3,500円	
エンジン脱着(セル付)	3,500円	4,000円	注2)参照
エンジン脱着(水冷エンジン)	5,000円	6,000円	注2)参照
エンジン脱着(ミッション)	6,000円	7,000円	注2)参照
その他フレーム関連パーツ部品交換	1,000円	1,000円	

注1) フレーム修正では、歪みを0、5mm以下に調整いたします。この価格には、歪みチェック代金が含まれております。

注2) ホース、配線類の大幅な組み直しが必要な場合は、別途作業工賃が発生いたしますので、ご理解ください。

2. フレームオーバーホール費用

フロント周りフルメンテナンス	5,000~7,000円	6,000~8,000円	【注】
----------------	--------------	--------------	-----

【注】ステアリングシャフト芯出し、ベアリング類、キングピンボルト点検、アライメント調整がセットになった料金です。

※パーツ交換の有無や調整の程度や度合いによって、費用が変動いたします。

3. お客様エンジンならし作業工賃

コース	エンジン種別	使用カート	メンバー価格	ピジター価格
A	KT、その他空冷エンジンならし走行工賃	フェスティカ車両	10,000円	12,000円
B	KT、その他空冷エンジンならし走行工賃	お客様の所有車両	8,000円	10,000円
C	水冷MAX、他水冷エンジンならし走行工賃	フェスティカ車両	15,000円	17,000円

注) Aの作業費用には工賃のほか、ガソリン、オイル、清掃、準備からエンジン脱着まですべて含まれています。

注) Bの作業費用は、お客様の車両を使用し、ガソリン、オイルは持ち込みで、清掃、準備エンジン脱着は当方で行います。

注) Cの作業費用には工賃のほか、ガソリン、オイル、清掃、準備からエンジン脱着まですべて含まれています。

お客様のお時間を有効に使うため、平日の間にならし作業を進め、週末に思いっきり走行していただくメニューです！

ご質問、お問い合わせはお気軽にフェスティカスタッフまでお願いいたします！

4. ブレーキ構成関連作業工賃

作業内容	メンバー価格	ビジター価格	作業内容抜粋
ブレーキマスターO/H	2,000円	2,500円	シングルマスタータイプ
ブレーキマスターO/H	3,000円	3,500円	ツインマスタータイプ
ブレーキキャリパーO/H	3,000~4,000円	4,000~5,000円	本体一式の工賃です
特殊なブレーキキャリパーO/H			作業時間で決定します
ブレーキキャリパーO/H(フロント)	1,500円	2,000円	片側の工賃です
ブレーキエア抜き オイル込み一式	1,500円	2,000円	フロントブレーキ付きは3,500円~
ブレーキエア抜き (オイル持ち込み作業時)	1,000円	1,500円	フロントブレーキ付きは3,000円~
ブレーキパッド交換、シム増し	500円	500円	ブレーキのクリアランス調整含む
フロントブレーキ シム増しクリアランス調整	3,000~4,000円	4,000~5,000円	ブレーキ調整とシム交換部品含む

5. その他作業工賃

作業内容	メンバー価格	ビジター価格	作業内容抜粋
カート洗浄清掃整備	3,000円	4,000円	
タイヤ交換 (1本)	500円	500円	手組みか治具にて交換いたします
ホイールベアリング交換(1本)	300円	500円	ベアリング購入者は無料
ホイールバランス調整	500円	500円	ホイールバランスにて調整いたします
チェーン、スプロケット交換、洗浄	1,000円	1,500円	チェーンライン調整含む。
押しがけヘルパー取付け(ワイヤー)	2,000円	2,500円	車種によって決定いたします
チャンバー清掃	2,500円	3,500円	KT、SP、リードエンジン等
MAX チャンバー ウール交換作業等	2,000円	2,500円	ウール部品代金は別途いただきます
アルファノ等 計測機取付け(ダイレクト)	2,000~4,000円	2,500~4,500円	装着するキットによって価格が異なります
アルファノ等 計測機取付け(水冷)	3,000~9,000円	3,500~9,500円	OPの装着数によって価格が異なります

6. 特殊作業工賃

作業内容	メンバー価格	ビジター価格	作業内容抜粋
アッパーマウント穴あけ アルミ	2,100円	2,500円	特殊なマウントの場合は割り増し
アッパーマウント穴あけ マグネシウム	3,500円	4,000円	特殊なマウントの場合は割り増し
エンジンマウント擦りあわせ	1,000円~	1,500円~	ハンドメイドの研磨作業
ボルト抜き、ヘリサート加工	1,500円~	1,500円~	作業内容により決定
プラグ穴、その他、特殊ヘリサート加工	3,000円~	3,500円~	作業内容により決定
溶接、切削、研磨	1,000円~	1,000円~	作業内容により決定
その他、最低工賃	500円~	500円~	

※ 上記の価格はすべて工賃のみの価格になります！ 交換部品がある場合、別途部品代金をいただきます。

7. カート本体の組立工賃

フレームコンプリート [エンジンなし]	25,000~33,000円	28,000~35,000円	【注】
エンジン付きコンプリート	30,000~42,000円	35,000~45,000円	【注】
ミッション・セル付・特殊カート	40,000~60,000円	45,000~70,000円	【注】

【注】 組立費用は、仕上げる内容やカートの種類、エンジン、加工内容によって価格を決定します。特殊作業が多いと割高になります！



フェスティカ レーシングファクトリー TEL 0282-25-1500

- ☆仕上がり価格、納期ご相談いたします
- ☆新品交換や中古部品交換にも対応いたします
- ☆特殊仕上げの加工、取り寄せ等に関しましてはスタッフまでご相談お願いします！

その他、カートフレーム診断、エンジン点検、特殊加工なども承りますので、お気軽にご相談ください！