

Festikap 簡単レースガイド



Festikapレンタルカートイベントへのエントリー誠にありがとうございます。
お客様が安全にカッコよく楽しんでいただくためにこちらのレースガイドが少しでもご活用いただければ幸いです。
フェスティカスタッフ全員お客様をサポートいたします。

カート乗車方法(…カッコよく安全にどうぞ)

①横側からサイドカウルをまたぎシートの上に立ちましょう。



②ステアリングを持ちシート上部よりお尻をスライドさせるようにゆっくり座りましょう。



③着座できたら足をペダルにかけアクセルとブレーキのストロークを確認しましょう。

エンジン始動方法

ROTAX
NEW AGE KARTING



SUBARU

Enjoy MAX125

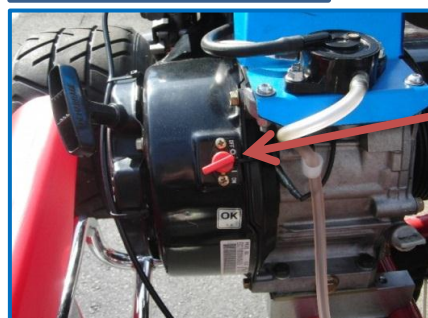


メインスイッチをON(手前に引く)、ブレーキを踏んだ状態でセルボタンと同時にアクセルを1/4踏む…エンジン始動です。

※注意

セルボタンは1-2秒間押しみましょう。それ以上押しとセルモーターへ負担がかかりますので、必ず押し続けるのは1-2秒間のみ。

4ST SPORT KART



ON/OFFスイッ

スタート時は乗車してブレーキを踏んだままお待ちください。フェスティカスタッフがエンジン始動を行います。

リラックスしてエンジン始動しましょう。
慌てず、騒がずゆっくりと。



ピットイン/アウト・後方への合図

PIT OUT



ピットアウトは右手を上げて合図し、本コース走行中のカートに注意しながら合流しましょう。

PIT IN



5コーナー立上がりのアウト側走行ラインをキープしてピットロードにへ向かい、手を上げてピットインを知らせるため後方のカートに合図しましょう。

スピン・コースアウト

走行中スピンなどで止まった時は、後続車からの追突などを避けるため手を上げて合図しましょう。再スタートする時は後続車の通過を待って再スタートしましょう。トラブルなどにより再スタートできない時はコースから離れた安全な場所にカートを移動しましょう。

※コース走行中スローダウンする時は必ず後続車に手を上げて合図しましょう。またレコードラインを外して走行しましょう。この行為を怠ることは危険行為と同じです。後方からの追突などに十分注意しましょう。

レース(スタート方式の違いに注意)

練習走行+タイムトライアル

10Min

10分間の後半5分間がタイムトライアル(計測中ボード掲示)です

予選ヒート

7Laps

プレファイナルヒート

10Laps

ファイナルヒート

15Laps



4ST SPORT KART

スタンディングスタート方式なのでグリッドに整列し、シグナル信号によりスタート。



Enjoy MAX125

ローリングスタートは、フォーメーションラップ中に隊列を整えスタートライン手前でシグナルによりスタート。

※注意 走行中の危険行為(プッシング・幅寄せ・蛇行走行など)はペナルティの対象になります。また車両破損の場合は実費請求となりますのでご了承ください。



レースフラッグの確認



国旗 競技スタートやタイムトライアル開始の合図。シグナルスタートの場合は使用しない。



黄旗 危険信号、走行中のレース車両に近くに危険があるということを知らせる。黄旗の振られてるポストから車両障害物までの間は追い越し禁止区間となる。また黄旗が振られてる区間が2ヶ所以上ある場合は追い越し禁止区間が長くなるので注意する。基本的に減速しなくてはならない。



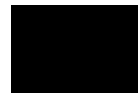
緑旗 手前のポストで出されていた旗の内容が解除される事を示す。また、コース上のトラブルがなくなり、オールクリアという意味もある。



赤旗 レース中断を示す。アクシデントによってコースが塞がれてしまったり、天候条件などでレースの続行が困難な場合に出される。この旗が出されたら、全レース車両は支持された場所で速やかに停車しなければならない。後方のカートに手を上げてスローダウンをアピールすること。



青旗 後方から速い車両が接近し、追い越そうとしている事をドライバーに知らせる。下位の車両に上位の車両集団が迫ってる時にも出され、ラインをゆずらなければならない。



黒旗 他のマシンを妨害するなど、危険行為とみなされる規則違反があった場合、その行為を行ったレース周回にカーナンバーと共に出される。黒旗を出されたドライバーは、直ちにピットインして競技長の元に出頭し失格の宣告を受ける。



白黒旗 スポーツ精神に反する危険行為をしたドライバーに対し、その行為を行ったレース車両のカーナンバーと共に出される。この旗を出され、注意を促された後も態度が改まらない時には、黒旗が出され失格となる。[危険行為;プッシング、幅寄せ、蛇行運転、その他]



オレンジボール旗 技術的にトラブルがある車両またはドライバーに対してのピットイン命令。トラブルを抱えてる車両のカーナンバーと共に出される。指摘のあった箇所の修復が終わればコースに戻ることができる。



黄色の山型を付した緑旗 ミススタートを示す。隊列を再度整え再スタートに備える。スタンディングスタートの場合は元の位置に戻り、ローリングスタートの場合は再ローリングとなる。



チェッカー旗 レース終了を示す旗。トップの車両から全レース車両に対して振られる。チェッカー後は前車を追抜かず、スローダウンしてピットまたはパドックに戻る。

モータースポーツでは、スタートライン&各コースポストによりフラッグにてオフィシャルより指示が出ます。このフラッグの意味を十分認識してレースを進めていきましょう。
...栄光のチェッカーフラッグを目指して...

